

ELEKTRİKLİ KOMPRESÖR KILAVUZU

Desteklenen Cihazlar: EWXH-036-8

Bölüm 1 Giriş

1.1 Genel Bakış

Kılavuz ELEKTRİKLİ KOMPRESÖRÜ tanıtır. Kompresörü kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Eğer sorunuz varsa lütfen tedarikçinize başvurunuz.

Elektrikli kompresör dahili bir motora sahiptir ve ayrı bir control modülü bağımsız olarak geliştirilmiştir.

Ürün 24V DC lik tüm araçlara uygundur. Kompresör 24V DC lik güç kullanır ve motorsuz olarak kullanılabilir. Sürüşünüzü konforlu ve güvenli yapar. Ek olarak, giderek artan petrol ücretleriyle, elektrikli kompresör para tasarrufunuza uzun bir süre yardımcı olur.

Bölüm 2 Özellikler & Tanımlamalar

2.1 Genel Fonksiyonlar

(1) Akü voltajını izleme. Kontrol modülü kompresör sürüşünü batari voltajı çok yükselirse (32 V MAK. Ve 43 V üzeri module zarar verir) ya da çok düşerse (20V) durdurur.

(2)Yüksek Akım koruması : kompresör akım çok yükseğe giderse (60A üzeri) akımı kesecektir ve sürüşü durduracaktır.

(3) Kompresör dahili motordur ve motor soğutmaya ek soğutucu olmadan devam edebilir.

(4)Aşırı ısınma koruması: Kontrol modülü aşırı ısınma anahtarına sahiptir ve içerde modül sıcaklığı 75 °C e geldiğinde kapanır.

(5)kompresör değişebilir kademeye sahiptir, 5V-11VDC voltajlı sinyali girerek.(isteğe bağlı fonksiyon)

(6)kompresör soğutma kapasitesi hızı 2000rpm olduğunda 2000W dur.

2.2 Özellikler

(1) Güçlü mikroişlemci ile algılama

(2)Akım limiti

(3) Batari/pil koruma : yüksek akım olduğunda kesme , yüksek ya da düşük voltajda kapama.

(4) maksimum ısı dağılımı için fanlı sağlam alimyum gövde.

(5) Kolay Kurulum.

2.3 Tanımlamalar:

(1) Sıcaklık aralığını kurma : -20°C den 75°C e (control modülü).

-30°C den 105°C(kompresör).

(2)Güç tedarik:

a.Giriş voltaj aralığı: 20-32VDC.

b.Maksimum giriş akımı: 60A.

c.Nominal Voltaj:24VDC.

d.Nominal Güç:1000W.

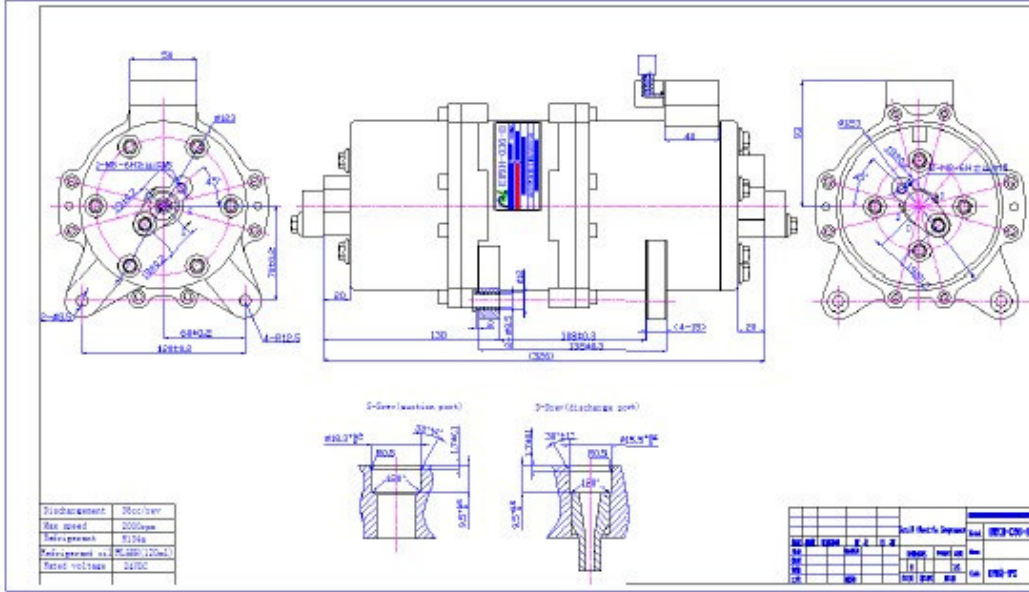
(3) Kompresörde kullanılan motor özellikleri:

a. Motor Tipi: Fırçasız sensörsüz DC motor, 6 uçlu.

b.Nominal çalışma voltajı:24V DC.

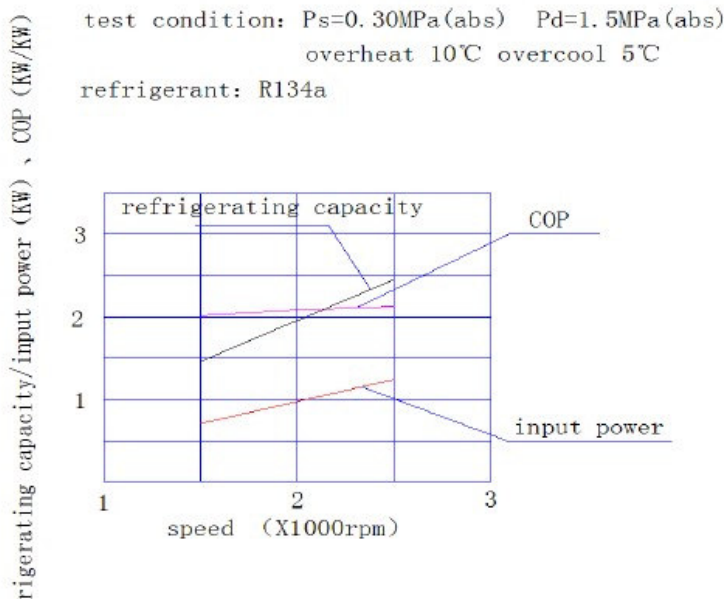
c.Nominal Güç:1000W.

- d.Motor akım limiti, süreklilik: 60A.
 - e.Nominal Hız: 2000rpm.
 - f. Minimum hız:500rpm.
 - g.Maksimum hız:2000rpm.
 - h.Hız farklılık oranı:1%
- (4) Kompresör özellikleri:
- a.Boşaltım::36cc/rev.
 - b.Ağırlık:11.5kg.
 - c.Boyutlar (mm):370X180X155.



Şekil 1: Kompresör çizimi

- d.Nominal hız:2000rpm.
- e. Klima Gazı:R134a.
- f. Soğutma Yağı:RL68H.
- g.Soğutucu Kapasitesi:2000W.
- h. Performans eğilimi:

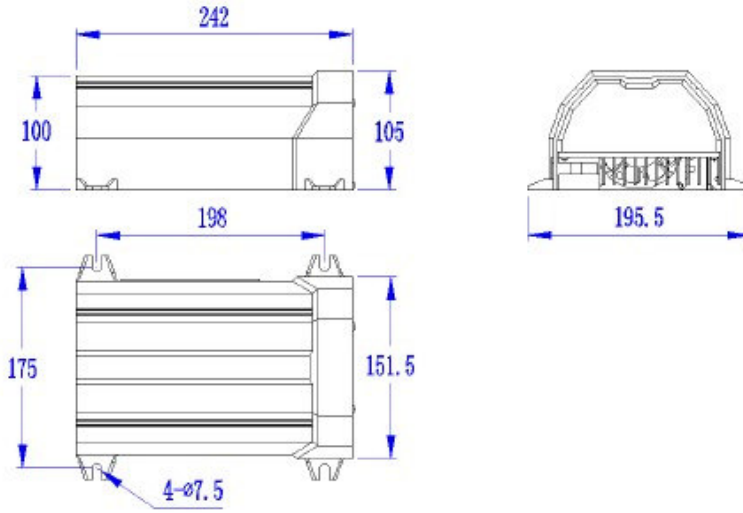


Şekil 2: Şekil kompresör hızı ve soğutma kapasitesi arasındaki ilişkiyi gösterir.(COP=soğutma

kapasitesi/giriş gücü)

(5) Kontrol modül özellikleri:

a.Boyut(mm):242X195.5X105.



Şekil 3: Kontrol Modülünün Çizimi

b.Ağırlık:2.5kg.

c.Nominal Güç:1000W.

d. Güç giriş kablosu be yuva arasındaki diren.: $\geq 50 \text{ M}\Omega$.

e.Soğutma tipi: Sağlam alüminyum yuva-fanlı (rüzgarla soğutma).

f.Sinyal yeri ve güç yeri içten bağlı.

Bölüm 3 Kablolama ve Montaj

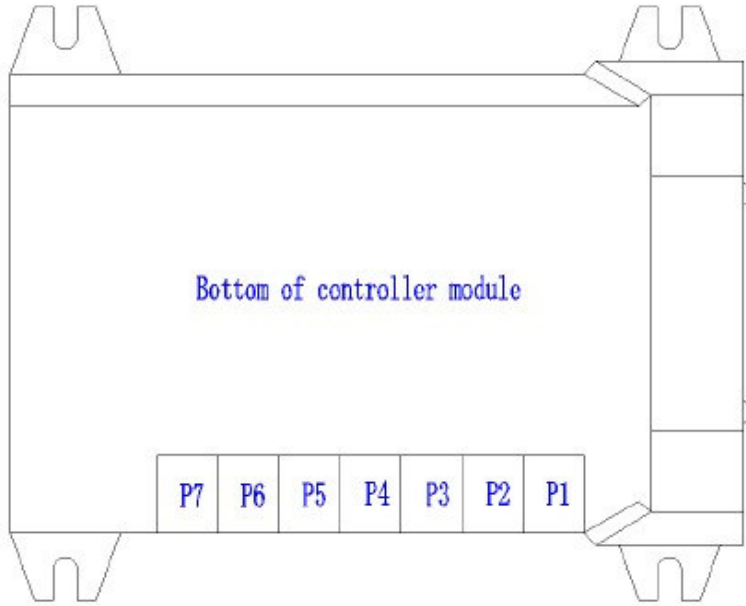
3.1 Kompresör ve kontrol modülünü montaj

Kompresör ve kontrol modülü mümkün olduğunca temiz ve kuru her pozisyonda montajı yapılabilir, fakat kompresörün ses ve titreşimi azaltmak için sürücünden mümkün olduğunca uzakta tamirinin yapılmasını tavsiye ederiz. Kelepçenin altına biraz plastic conta koymak ayrıca sesi ve titreşimi düşürür. Kompresör eğimli iken tamir edilemez. Kontrol modülü su ve kirleticilerden korumak için bir şeyle kaplanmalıdır, ve eğer yeterli sabit ısı emici ve hava akımıdaysa iyi bir performansa sahip olabilir.

3.2 Bağlantılar

3.2.1 Pim Tanımı

Kontrol modülünün dibinde akü, motor ve kontrol sinyalleri bağlamak için şekil 3 deki gibi beş kalın metal çubuk ve iki kalın çubuk bulunmaktadır.



Şekil 4:Pim Tanımı

P1(ince sarı kablo): Hız sinyali girişi. Hız sinyali olarak 5V-11V DC güç kullanma ve kompresörü 900rpm den 2000rpm de çalıştırma.(opsiyonel özellik)

P2(ince kırmızı kablo): Kontrol güç tedariki (giriş). Bu pim 24V pilin + tarafına bağlanmalıdır.

P3(kalın kırmızı kablo: 24V pil pozitif. +

P4(kalın siyah kablo):24V Batery negatif -

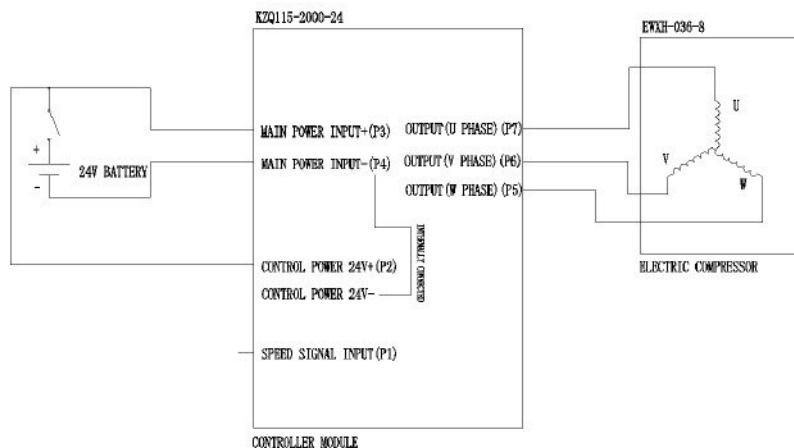
P5,P6,P7(kalın kablo-bir kutuya bağlanmış olan): P5, W faz çıkışıdır ve mavi kabloya bağlı olmalıdır. P6, V faz çıkışıdır ve sarı kabloya bağlı olmalıdır. P7, U faz çıkışıdır ve kırmızı kabloya bağlı olmalıdır.

Notlar:

Kontrol gücünün negatif tedariki içten güç sürüm tedarik negatifine bağlıdır.

Başlatmadan önce tüm bağlantıların doğru olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde kontrol modülüne zarar verebilir.

3.2.2 Elektrik Kompresör Kablolama



Şekil 5:Standart kablolama - akım sinyalsiz

Bölüm 4 Bakım

Kompresör ve kontrol modülünün içinde kullanıcı servis parçaları yoktur. Kompresör veya kontrol modülü açmaya çalışmayın, ya da garantiyi geçersiz kılacaktır. Bununla birlikte, kompresör ve modülü dışını sık sık temizlemek gereklidir.

Elektrik kompresör doğal olarak yüksek güçte bir cihazdır. Motor gücüyle çalışan herhangi bir bataryayla çalışırken, güvenlik önlemleri tam olarak alınmalıdır. Bu; sınırlı olmamakla beraber, uygun eğitim, göz koruyucu giyme, bol giysi ve mücevherattan kaçınma ve uygun aletleri kullanmayı gerektirir.

Kompresörün kendisi su ve kirleticilerden korunur bundan dolayı araçta sabitken tamiri önerilir.

Denetleyicisi yüklemeye düzgün yapıldıysa neredeyse hiç bakım gerektirmez, ancak aşağıdaki küçük bakım aşamaları bazı uygulamalarda önerilir.

1. Gücü pil bağlantısını kesmeden, pil pozitiften çıkarın.

2. Kontrol modülündeki kondansatörleri yüksek gerilim P3, P4 terminallerine bağlayarak boşaltın.

3. Herhangi bir kir veya korozyonu araç sürgü alanından kaldırın. Kontrol modülü nemli bir bez ile silinmelidir. Pili bağlamadan önce kuru olduğundan emin olunuz.

4. Araç çubuğuna bağlantıların sıkı olduğundan emin olunuz. Araç çubuğu gerilimini önlemek için iki anahtar kullanınız; anahtarların iyi yalıtımlı olması gereklidir.